

EINLADUNG

ZUM STG-SPRECHTAG

“Students meet Industry” – die Jobbörse der STG

Dialog zwischen Studierenden und der maritimen Industrie am 27. Oktober 2023 in Flensburg

FACHAUSSCHUSS:

Ausbildung und Fortbildung

LEITER DES FA:

Prof. Dr.Eng. Patrick Kaeding

ORT:

Hörsaalzentrum der Hochschule Flensburg, Audimax,
Kanzleistraße 91-93, 24943 Flensburg

Wir bitten um Anmeldung zur Veranstaltung unter

https://www.stg-online.org/veranstaltungen/Students_meet_Industry.html

Die Teilnahme am Sprechtag ist kostenfrei. Es gelten die zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Corona-Regelungen. Alle aktuellen Informationen unter www.stg-online.de

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung.

SCHIFFBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT e.V.

Prof. Dr.-Ing. Stefan Krüger
Vorsitzender

Dr.-Ing. Hans Jakob Gätjens
Geschäftsführer

Schiffbautechnische Gesellschaft e.V.



Vorabendtreff in der Campus-Schipperklausur, 19.00 Uhr, Kanzleistr. 91-93, Gebäude B.

Bier und Softgetränke sponsert die Fa. Hoppe Marine & die Hochschul-Lehrbrauerei.

Parallel: Gelegenheit zur Besichtigung der nautischen und schiffstechnischen Simulatoren des Maritimen Zentrums



PROGRAMM

“Students meet Industry 2023“

27.10.2023 in Flensburg



| | |
|------------------|--|
| 08.30 Uhr | Eintreffen der Teilnehmer, Kaffee |
| 09.00 Uhr | Eröffnung und Begrüßung Dr. Christoph Jansen, Präsident der Hochschule Flensburg Prof. Dr.Eng. Patrick Kaeding, Leiter des Fachausschusses Vorstellung von: DW ShipConsult, Thyssenkrupp/Atlas Elektronik, Hoppe Marine, Wärtsilä SAM Electronics, VSM, Kongsberg Maritime Germany, Kaefer Schiffsausbau |
| 09.30 Uhr | FSG-Nobiskrug Design GmbH stellt sich vor |
| 09.45 Uhr | Abeking & Rasmussen Schiffs- und Yachtwerft SE stellt sich vor |
| 10.00 Uhr | Aspekte der technischen Machbarkeit einer Umrüstung des Forschungsmotors 4524 auf Ammoniakbetrieb Carl Mennerich, Hochschule Flensburg |
| 10.15 Uhr | Ökologische Lebenszyklusanalyse eines innovativen Crew Transfer Vessels Lisa Banck, Fachhochschule Kiel |
| 10.30 Uhr | Kaffeepause |
| 11.00 Uhr | Entwurf eines Monopile-Transportschiffes für schwere See Christopher Krause, Technische Universität Hamburg |
| 11.15 Uhr | Experimentelle und numerische Untersuchung eines Retro-Fit Flachwasser Propulsionssystems für Binnenschiffe Björn Wierczoch, Universität Duisburg-Essen |
| 11.30 Uhr | BREDO DRY DOCKS GmbH stellt sich vor |
| 11.45 Uhr | Lürssen Gruppe stellt sich vor |
| 12.00 Uhr | Mittagspause |
| 13.00 Uhr | Fatigue analysis and design of laser-welded lap joints - Toe vs. root induced failure Stefan Giesen, Technische Universität Delft |
| 13.15 Uhr | Hitzler Werft GmbH stellt sich vor |
| 13.30 Uhr | Mecklenburger Metallguss GmbH stellt sich vor |
| 13.45 Uhr | MEYER WERFT GmbH & Co. KG stellt sich vor |
| 14.00 Uhr | Kaffeepause |
| 14.30 Uhr | Neptun Ship Design GmbH stellt sich vor |
| 14.45 Uhr | Selection of a suitable WASP System and its structural integration using Finite Element Methods on a newbuilt 12,000 cbm liquefied Gas Carrier Jasper Wellmann, Hochschule Bremen |
| 15.00 Uhr | NSB GROUP stellt sich vor |
| 15.15 Uhr | SAL Engineering GmbH / Harren Group stellen sich vor |
| 15.30 Uhr | Schottel GmbH stellt sich vor |
| 15.45 Uhr | Optimierung breitbandiger linearer transienter Wellenpakete unter Berücksichtigung von konstanten Wellensteilheiten Aaron Lange, Technische Universität Berlin |
| 16.00 Uhr | Comparison of the prediction accuracy of different sized towing tank systems Kai Hillers, Hochschule Emden/Leer |
| 16.15 Uhr | Wahl und Prämierung des besten studentischen Vortrags, Imbiss |