

Sicherheitsanforderungen für Offshore Service Vessels in der Nord- und Ostsee

Offshore Service Vessels sind Schiffe die überwiegend genutzt werden, speziell geschultes Personal für die Wartung und Instandsetzung der Offshoreanlagen in der Nord- und Ostsee zu befördern. Da diese Schiffe auf Grund ihrer Eigenschaften wie Geschwindigkeit, Personenanzahl und Grösse in kein Internationales Regelwerk passen haben die Länder Deutschland, Dänemark und das Vereinigte Königreich Regeln geschaffen, die auf dem High Speed Craft Code (HSC 2000 Code) basieren. Die Unterschiede der länderspezifischen Regeln untereinander und verglichen zum HSC Code werden aus Sicht des Freibordes und der Stabilität dargestellt.