



## **SCHIFFBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT e.V.**

**Bramfelder Straße 164, D-22305 Hamburg**

**Tel. + 49(0)40-6904910**

**<http://www.stg-online.de>**

**eMail: [office@stg-online.de](mailto:office@stg-online.de)**

# **Einladung zum Sprechtag**

## **Zukünftige Betriebsstoffe/Antriebe,**

## **KI in der Marinetchnik**

### **am 22. Februar 2024**

### **in Hamburg**

Fachausschuss: „Marinetchnik“

Leiter des Fachausschusses: Flottillenadmiral Dipl.-Ing. Andreas Czerwinski

Tagungsort: Helmut-Schmidt-Universität - Universität der Bundeswehr Hamburg (HSU), Holstenhofweg 85, 22043 Hamburg

Tagungssprache: Deutsch

**Anmeldungen zur Tagung bitte bis zum 15. Februar 2024 unter [www.stg-online.de](http://www.stg-online.de)**

(Falls Sie keine Möglichkeit für eine online-Anmeldung haben, wenden Sie sich bitte an die Geschäftsstelle, s. o.)

Teilnahmegebühren Sprechtag (einschl. Mittagessen und Pausengetränke):

Nichtmitglieder	Euro 250,-
Mitglieder	Euro 150,-
Pensionäre/Rentner	Euro 75,-
Stud. Nichtmitglieder	Euro 60,-
Stud. Mitglieder <small>(begrenzte Plätze)</small>	Euro 10,-
Studierende der HSU <small>(begrenzte Plätze)</small>	Euro 10,-

Überweisung bitte auf das folgende Konto der Schiffbautechnischen Gesellschaft e.V., Hamburg:

Commerzbank AG, Hamburg

IBAN: DE02 2008 0000 0950 5714 00 BIC: DRESDEFF200

Bitte geben Sie bei der Überweisung den Namen des Teilnehmers und das Datum der Veranstaltung an! Bei Widerruf von Anmeldungen nach dem 15. Februar 2024 muss der volle Tagungsbeitrag bezahlt werden. Bild- und Tonaufnahmen sind während der Veranstaltung nicht gestattet. Sie benötigen einen Personalausweis für den Zugang zum Tagungsort.

SCHIFFBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT e.V.

Prof. Dr.-Ing. Stefan Krüger  
Vorsitzender

Dr.-Ing. Hans Jakob Gätjens  
Geschäftsführer

# PROGRAMM

zum Sprechtag  
Zukünftige Betriebsstoffe/Antriebe,  
KI in der Marinetchnik  
Am 22.02.2024 in Hamburg

09.30	Registrierung
10.00 – 10.15	<b>Begrüßung durch den Präsidenten der Helmut-Schmidt-Universität Herrn Prof. Dr. Klaus B. Beckmann und den Leiter des Fachausschusses Herrn Flottillenadmiral Dipl.-Ing. Andreas Czerwinski</b>
	<u>Themenkomplex „Zukünftige Betriebsstoffe/Antriebe“</u>
10.15 – 10.45	<b>Alternative Betriebsstoffe“ basierend auf dem White Paper „Alternative fuels for naval vessels - DNV“</b> Dipl.-Ing. Christian Freiherr von Oldershausen, DNV GL SE, Hamburg
10.45 – 11.15	<b>Quo Vadis Betriebsstoffe</b> Dipl.-Ing. Marko Bischoff, Siemens Energy, Hamburg
11.15 – 11.45	<b>Erste Erkenntnisse aus dem Kick-Off-Meeting des Arbeitskreises zu zukünftigen maritimen Energieversorgungs- und Antriebstechnologien (AK MEAT)</b> Dr.-Ing. (FKpt dR) Marek Dolak, BAAINBw S1.1, Lahnstein
11.45 – 12.15	<b>Was werden die zukünftigen militärischen Betriebsstoffe der Marine sein oder wann beginnt die Transformation?</b> (Teilnahme per VTC) Prof. Dr. Karsten Pinkwart, Fraunhofer Institut für Chemische Technologie, Pfinztal
12.15 – 13.15	<b>Mittagspause</b>
	<u>Themenkomplex „KI in der Marinetchnik“</u>
13.15 – 13.45	<b>KI in der Fertigung</b> Finn Mecke, Jonas Neustock, Dipl.-Ing. Peter Hauschildt, ThyssenKrupp Marine Systems, Kiel, ThyssenKrupp Marine Systems GmbH, Kiel
13.45 – 14.15	<b>Sachstand zum Anteil K130 im Projekt pCloud (Umstellung der akt. IT-Architektur auf eine cloudbasierte Architektur auf Basis GMN4)</b> TORR Björn Schnepf, BAAINBw S1.1, Lahnstein
14.15 – 14.45	Kaffeepause
14.45 – 15.15	<b>Voraussetzungen zur Nutzung von KI in der Instandsetzung am Beispiel K130</b> Björn Ludwig M. Sc., Helmut-Schmidt-Universität/Universität der Bundeswehr, Hamburg
15.15 – 15.45	<b>Nutzung/Potentiale von Digital Twins – Anwendungsbeispiele</b> Dr.-Ing. Marcel Baltzer, Fraunhofer-Institut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie, Wachtberg
15.45	Schlusswort und Ende der Veranstaltung