

## SCHWEISSEN IN DER MARITIMEN TECHNIK UND IM INGENIEURBAU

### Anmeldung zur Tagung

Hiermit melde ich mich verbindlich an:

Name, Vorname, Titel

Firma

Straße, Postfach

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Ich nehme an der Exkursion teil.

Für die Exkursion stehen begrenzte Plätze zur Verfügung.

Die Teilnahme erfolgt gemäß Anmeldeeingang.

Am Begrüßungsabend nehme ich teil,  in Begleitung von:

Name, Vorname, Titel (Begleitung)

Ich möchte einen Stand auf der Industrieausstellung buchen

Ich möchte eine Anzeige im digitalen Tagungsband schalten

Datum, Unterschrift

Senden Sie Ihre Anmeldung an:

SLV Nord gGmbH, Zum Handwerkszentrum 1, 21079 Hamburg

E-Mail: [tagungsbuero@slv-nord.de](mailto:tagungsbuero@slv-nord.de)

Tel.: 040 35905-803

Oder nutzen Sie unser Online-Anmeldeformular:  
[www.slv-nord.de/tagung-schweissen/anmeldung](http://www.slv-nord.de/tagung-schweissen/anmeldung)



### Teilnahmebedingungen

Bitte melden Sie sich zur Tagung bis zum 29. April 2025 an. Eine Anmeldebestätigung erhalten Sie zusammen mit der Rechnung.

Tagungsgebühren:

Die Teilnahmegebühr beträgt 680 Euro zzgl. MwSt. inklusive Besichtigung, Begrüßungsabend, Zugang zum digitalen Tagungsband und Verpflegung. Möchten Sie eine Begleitperson am 13. Mai zum Begrüßungsabend mitbringen, erhöht sich der Rechnungsbetrag um 130 Euro zzgl. MwSt. Studierende zahlen 110 Euro zzgl. MwSt. (nur Vortragstag), Rentner zahlen inkl. Abendveranstaltung 340 Euro zzgl. MwSt.

Ausstellerstände im Foyer der Elbkuppel (max. 2 m Breite) können für 2.000 Euro zzgl. MwSt. gebucht werden (inkl. Tagungsticket für 1 Person; 2. Person 50% Ermäßigung), eine Anzeige im digitalen Tagungsband (ganzseitig DIN A 5, hochkant) für 400 Euro zzgl. MwSt.

Sollten Sie sich kurzfristig gezwungen sehen, Ihre Teilnahme an der Tagung abzusagen, bitten wir um eine schriftliche Benachrichtigung. Nach dem 29. April ist eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr nicht möglich.

Als Teilnehmer der Veranstaltung sind Sie damit einverstanden, Ihr persönliches Recht auf die im Zusammenhang mit der Tagung angefertigten Bilder kostenlos der SLV Nord zu übertragen. Die Übertragung dieser Bildrechte bezieht sich ausschließlich auf Informationen an interne und externe Medien für die Berichterstattung und öffentlichkeitswirksame Präsentation durch die Veranstalter DVS, STG und SLV Nord.

Am Tagungstag erhalten Sie eine Teilnahmebescheinigung, die ggf. als Weiterbildungsnachweis gilt.

### Datenschutz

Wir möchten ausdrücklich darauf hinweisen, dass Ihre persönlichen Daten entsprechend den einschlägigen Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung gespeichert und geschützt werden. Weiterführende Informationen finden Sie in der Datenschutzerklärung unter: [www.slv-nord.de/kontakt/datenschutz](http://www.slv-nord.de/kontakt/datenschutz)

Der Verwendung Ihrer personenbezogenen Daten für Werbezwecke können Sie jederzeit insgesamt oder für einzelne Maßnahmen widersprechen. Eine Mitteilung in Textform reicht hierfür aus: [datenschutz@slv-nord.de](mailto:datenschutz@slv-nord.de)



### Tagungsbüro

Anmerkungen, Fragen und Wünsche richten Sie gern an:

SLV Nord gGmbH

Tel.: 040 35905-803, E-Mail: [tagungsbuero@slv-nord.de](mailto:tagungsbuero@slv-nord.de)

Web: [www.slv-nord.de/tagung-schweissen](http://www.slv-nord.de/tagung-schweissen)

### Veranstaltungsort

Hotel Hafen Hamburg, Raum »Elbkuppel«

Seewartenstraße 9, 20459 Hamburg

Tel.: 040 31113-0, E-Mail: [info@hotel-hamburg.de](mailto:info@hotel-hamburg.de)

Web: [www.hotel-hamburg.de](http://www.hotel-hamburg.de)

Für Tagungsteilnehmer ist ein Zimmerkontingent im Hotel Hafen Hamburg reserviert. Gäste können sich bis 6 Wochen vor dem Anreiseternin unter dem Stichwort: »SLV130525« anmelden. Alle bis zu diesem Zeitpunkt nicht abgerufenen Zimmer gehen in den freien Hotelverkauf zurück.

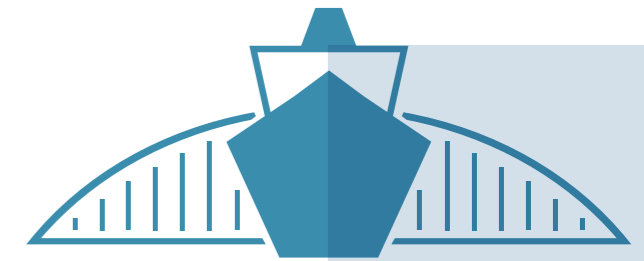
### Anfahrt

Bahn: Ab Hauptbahnhof Hamburg mit der S1, S3 oder U3 bis zur Station Landungsbrücken

Auto: Von Norden: A7, Abfahrt Stellingen, Richtung Zentrum, Altona, Landungsbrücken. Von Süden/Westen: Horster Dreieck, auf A1, dann A255 Richtung Hamburg-Landungsbrücken

### Medienpartner

**Schiff & Hafen**  
FACHZEITSCHRIFT FÜR SCHIFFFAHRT, SCHIFFBAU & OFFSHORE-TECHNOLOGIE



SCHWEISSEN IN DER MARITIMEN  
TECHNIK UND IM INGENIEURBAU



22. Tagung

13. und 14. Mai 2025  
in Hamburg

**GSI SLV**  
Nord



**DVS** BEZIRKSVERBAND  
HAMBURG

## Sehr geehrte Damen und Herren,

bereits zum 22. Mal findet unsere Tagung statt – traditionell im Hotel Hafen Hamburg in einem weltweit einzigartigen, beeindruckenden maritimen Ambiente. Der DVS – Deutsche Verband für Schweißen und verwandte Verfahren e. V. – Bezirksverband Hamburg, die Schiffbautechnische Gesellschaft e. V. und die Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Nord gGmbH laden Sie als Veranstalter ganz herzlich ein.

### Gabelstapler-Produktion hautnah – Exkursion zu STILL

Unsere Exkursion führt uns dieses Jahr zur STILL GmbH in Hamburg-Billbrook, wo Sie die Produktion von Gabelstaplern aus nächster Nähe erleben. Bis zu 30.000 Diesel- und Elektro-Gegengewichtsgabelstapler mit 1 bis 8 Tonnen Tragfähigkeit sowie weitere Lagertechnikgeräte und Mechatronikkomponenten verlassen jährlich das seit 1949 bestehende Werk – einen der größten Produktionsstandorte der KION Group für Diesel- und Elektro-Gegengewichtsgabelstapler. Freuen Sie sich auf die Führung durch modernste Produktionsanlagen mit einer automatisierten Fertigungslinie, Schweißrobotern und einer Pulverbeschichtungsanlage.

### Von Hub-Dreh-Brücken, Schweißrobotern und Augmented Reality

Ein breites Spektrum an Fachvorträgen erwartet Sie wie immer am Folgetag: Lernen Sie unter anderem Europas größte Hub-Dreh-Brücke, die neue Friesenbrücke, im Detail kennen, werfen Sie einen aktuellen Blick auf den Stand im Schiffbau in China und lassen Sie sich von innovativen Lösungen zum Fügen dicker Bleche aus Schiffbaustahl inspirieren. Außerdem erfahren Sie, welchen Dienst Roboter bei der Herstellung von Schiffspropellern oder dem Mehrlagenschweißen leisten können. Weitere Themen des fachlichen Austauschs sind Augmented Reality in der Schweißausbildung, die Ermittlung der Temperaturverteilung beim Schweißen und daraus resultierende Schweiß-eigenspannungen, verschiedene normative Herausforderungen – und nicht zuletzt die Reparatur von Bauteilen aus Grauguss. In den Pausen steht Ihnen in der neu gestalteten Elbkuppel des Hotel Hafen Hamburg unsere begleitende Fachausstellung offen, eine ausgezeichnete Gelegenheit, sich über neue Verfahren, Produkte und Dienstleistungen zu informieren und Kontakte zu knüpfen. Seien Sie gespannt. Wir freuen uns auf Sie!

**Dipl.-Ing. oec. Armin Schlieter**  
Geschäftsführer SLV Nord  
Vorsitzender des Tagungskomitees

**Dipl.-Ing. Matthias Huke**  
Vorsitzender DVS-Bezirksverband Hamburg

**Dr.-Ing. Hans J. Gätjens**  
Geschäftsführer STG e.V.

## Programm

### Dienstag 13. Mai 2025

13:30 Uhr Abfahrt mit dem Bus am Hotel Hafen Hamburg  
14:30 Uhr **Exkursion**  
Besichtigung der STILL GmbH in Hamburg-Billbrook mit anschließender Bus-Rückfahrt  
18:30 Uhr **Begrüßungsabend**  
mit Buffet im Hotel Hafen Hamburg, Elbkuppel

### Mittwoch 14. Mai 2025

8:30 Uhr – 15:30 Uhr Industrierausstellung  
9:00 Uhr Begrüßung, Tagungseröffnung mit Vorstellung der Aussteller  
Dipl.-Ing. oec. Armin Schlieter, Vorsitzender Tagungskomitee, Hamburg

### Block 1 Herausforderungen für die Zukunft

**Moderation:** Dipl.-Ing. oec. Armin Schlieter, SLV Nord gGmbH, Hamburg  
9:15 Uhr Herausforderungen für den Stahlbau durch die neue Bau-PVO am Beispiel der EN 1090-1  
Prof. Dr.-Ing. Michael Volz, Technische Hochschule Würzburg-Schweinfurt (THWS)  
9:45 Uhr MSG-Schweißen – Innovation in einem konservativen Umfeld: Wie können Anwender unter Berücksichtigung enger Normen und Richtlinien wirtschaftliche Vorteile generieren?  
Dieter Kocab, KD Technologie-Beratung GmbH

### 10:15 Uhr Kaffeepause und Ausstellungsbesuch

### Block 2 Praktische Anwendungen und Erfahrungen

**Moderation:** Dr.-Ing. Sigurd Weise, JÖRSS-BLUNCK-ORDEMANN GmbH, Leer  
10:45 Uhr Die neue Friesenbrücke – Europas größte Hub-Dreh-Brücke  
Alexander Heinemann, Deutsche Bahn AG  
11:15 Uhr Aktueller Stand im Schiffbau in China  
Dipl.-Ing. Klaus-Peter Schmidt, KPS Schweißtechnik & Beratung  
11:45 Uhr Anwendung einer Kombination aus Laserhybrid- und Unterpulverschweißen zum Fügen dicker Bleche aus Schiffbaustahl EH36  
Dr. Sergej Gook, Fraunhofer-Institut für Produktionsanlagen und Konstruktionstechnik IPK, Fachbereich Füge- und Beschichtungstechnik

### 12:15 Uhr Lunchbuffet und Ausstellungsbesuch

### Block 3 Entwicklungen in der Verfahrenstechnologie

**Moderation:** D.Sc. (Tech.) Franz von Bock und Polach, TU Hamburg, Institut für Konstruktion und Festigkeit von Schiffen  
13:30 Uhr Hybride robotergestützte Fertigung von Schiffspropellern  
Christian Klötzer-Freese M.Sc., Mecklenburger Metallguss GmbH  
14:00 Uhr Numerische und experimentelle Ermittlung der Temperaturverteilung beim Schweißen und daraus resultierende Schweiß-eigenspannungen in einer K-Stumpfschweißprobe  
Jacqueline Benavides Flores, Technische Universität Hamburg (TUHH)  
14:30 Uhr Mobile robotergestützte Lösung zur Oberflächendigitalisierung und Generierung von Schweißbahnen zum Mehrlagenschweißen  
Patrick Haber, Thomas Büttner; Robolution GmbH

### 15:00 Uhr Kaffeepause und Ausstellungsbesuch

### Block 4 Optimierungen vor und nach dem Schweißen

**Moderation:** Dipl.-Ing. Matthias Huke, DVS-Bezirksverband Hamburg  
15:30 Uhr Schweißausbildung: Didaktisches Gesamtkonzept auf der Basis von Augmented Reality  
Martin Juhn, Fronius Deutschland GmbH  
16:00 Uhr Vorstellung des Metalock-Verfahrens: Reparatur von Bauteilen aus Grauguss  
Michael Mengel, Metalock Engineering Germany GmbH

### 16:30 Uhr Abschlussdiskussion und Schlusswort

Prof. Dr.-Ing. Shahram Sheikhi, DVS-Bezirksverband Hamburg, HAW Hamburg

### 16:45 Uhr Veranstaltungsende



© STILL GmbH



© STILL GmbH

## SCHWEISSEN IN DER MARITIMEN TECHNIK UND IM INGENIEURBAU

### Tagungskomitee

Dipl.-Ing. oec. Armin Schlieter, Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Nord gGmbH, Vorsitzender Tagungskomitee  
D.Sc. (Tech.) Franz von Bock und Polach, TU Hamburg, Institut für Konstruktion und Festigkeit von Schiffen  
Dipl.-Ing. Daniel Engel, DVS-Bezirksverband Hamburg, Corroconsult GmbH  
Dr.-Ing. Hans J. Gätjens, Schiffbautechnische Gesellschaft e.V.  
Dipl.-Ing. Matthias Huke, DVS-Bezirksverband Hamburg  
Dipl.-Ing. Thorsten Lohmann, DNV SE  
Dr.-Ing. Jörg de Payrebrune, Abeking & Rasmussen Schiffs- und Yachtwerft SE  
Dipl.-Ing. Thomas Rahaus, Hamburg Port Authority AöR  
Prof. Dr.-Ing. Shahram Sheikhi, DVS-Bezirksverband Hamburg;  
HAW Hamburg, Institut für Werkstoffkunde und Schweißtechnik  
Dr.-Ing. Sigurd Weise, JÖRSS-BLUNCK-ORDEMANN GmbH

### Veranstalter

DVS-Bezirksverband Hamburg (DVS BV HH)  
Schiffbautechnische Gesellschaft e.V. (STG)  
Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Nord gGmbH (SLV Nord)