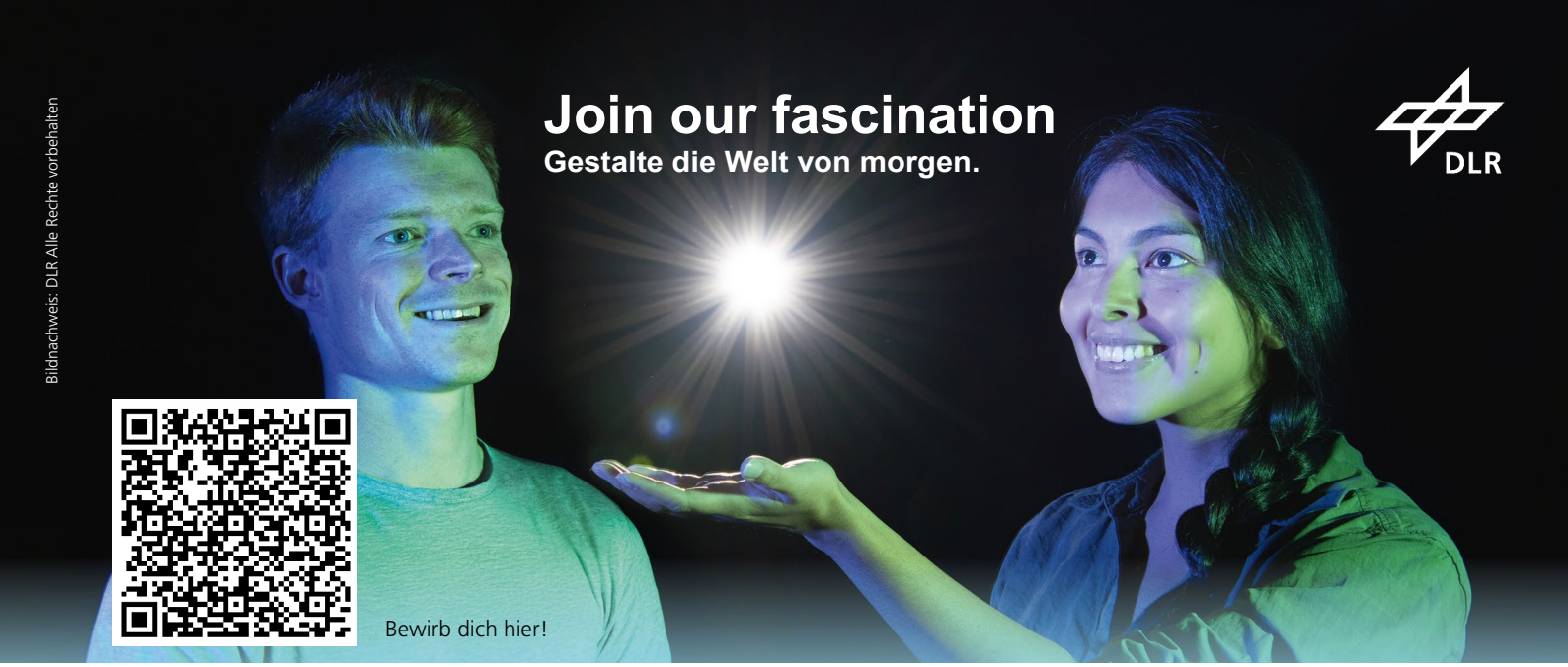


# Abschlussarbeiten und Werkstudenten (w/m/d) – Forschungsaufgaben im Bereich Schiffszuverlässigkeit

**Arbeitsort:** Kiel | **Eintrittsdatum:** 01.01.2027 | **Karrierestufe:** Studentische Tätigkeit
**Beschäftigungsgrad:** Teilzeit | **Dauer der Beschäftigung:** 6 Monate
**Vergütung:** Die Vergütung erfolgt je nach Qualifikation und Eingruppierung bis Entgeltgruppe 05 TVöD

---

Steige ein in die faszinierende Welt des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), um mit Forschung und Innovation die Zukunft mitzugestalten! Am DLR-Institut für Maritime Technologien und Antriebssysteme liefern wir technologische Entwicklungen, um der maritimen Industrie Sicherheit für ihre Investitionsentscheidungen in neue Technologien zu geben und so den Wandel des Transportwesens auf dem Wasser zu beschleunigen. Zur Transformation maritimer Anwendungen muss in der Technologieentwicklung die gesamte Energiewandlungskette berücksichtigt werden. In Kooperation mit der Industrie wird diese in die Praxis überführt.

**Das erwartet dich**
In der Abteilung Schiffszuverlässigkeit liegt der Schwerpunkt auf der Entwicklung von Entwurfsmethoden für die Integration und Bewertung der Zuverlässigkeit neuer Energiesysteme in Schiffen. Wir bewerten die Zuverlässigkeit von Strukturen und Komponenten mithilfe experimenteller, numerischer und datengestützter Methoden. Wir erstellen Risikobewertungen und Fehlererkennungen in Echtzeit, um proaktive Instandhaltung und Gefahrenminderung zu erleichtern. Weiterhin entwickeln wir Werkzeuge und Methoden zur Optimierung der konstruktiven Auslegung von Schiffen und Komponenten, insbesondere unter Berücksichtigung neuartiger Kraftstoffe. Unser Fokus liegt auf der Fähigkeit, Systeme digital mit hoher Genauigkeit abzubilden und den sicheren Betrieb durch fortschrittliche Überwachungs- und Vorhersagemöglichkeiten zu gewährleisten. Wir suchen dich als hochmotivierte/n Werkstudent/in (w/m/d) für die Bearbeitung von wissenschaftlichen Themen in unserer Abteilung.

**Deine Aufgaben**
- Du unterstützt die Abteilung für Schiffszuverlässigkeit bei der Entwicklung von Methoden und Modellen zu den oben genannten Themen.
- Du hast die Möglichkeit zum Verfassen deiner Abschlussarbeit unter Anleitung eines wissenschaftlichen Mitarbeiters.
- Deine Aufgaben werden entsprechend deinen Fähigkeiten und deinem Hintergrundwissen angepasst.

**Das bringst du mit**
- Ein laufendes Studium in den Bereichen Informatik, Elektrotechnik, Maschinenbau oder einem verwandten Gebiet
- Vorkenntnisse oder Erfahrungen in den unter unserem Fachbereich genannten Themenbereichen
- Interesse an erneuerbaren Energien und den neuesten Technologien im maritimen Sektor und Motivation in einem internationalen Team zu arbeiten
- Interesse an nachhaltiger und umweltfreundlicher Energieversorgung in der Schifffahrt
- Interesse daran, einen Beitrag zur nationalen und globalen Energiewende zu leisten

**Das bieten wir dir**
Das DLR steht für Vielfalt, Wertschätzung und Gleichstellung aller Menschen. Wir fördern eigenverantwortliches Arbeiten und die individuelle Weiterentwicklung unserer Mitarbeitenden im persönlichen und beruflichen Umfeld. Chancengerechtigkeit ist uns ein besonderes Anliegen, wir möchten daher insbesondere den Anteil von Frauen in der Wissenschaft und Führung erhöhen. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Wir freuen uns darauf, dich kennenzulernen!

Fragen zu dieser Position **(Kennziffer 5669)** beantwortet dir gerne:
**Dr. Moritz Braun,** Tel.: +49 431 1227 5591 47 | **DLR.de/ms**